



Legenda

- ist. droga dla rowerów (DDR)
- ist. droga dla rowerów (DDR) do usunięcia
- ist. ciąg pieszo-rowerowy (CPR)
- ist. oznakowanie poziome
- ist. krawężnik
- - - ist. krawężnik obniżony
- ist. zmiana nawierzchni
- ist. ogrodzenie
- ist. oś toru tramwajowego
- 88 drzewa wskazane do usunięcia z uwagi na ich zły stan
- 56 drzewa w stanie dobrym
- krzewy
- infrastruktura kolidująca
- infrastruktura niekolidująca w pobliżu proj. rozwiązań
- oś przyjętej kilometracji
- km 1+194,0 P opis występującej kolizji z elementami infrastruktury
- hydrant do przestawienia
- ↑ D-3 ist. oznakowanie pionowe
- proj. droga dla rowerów (DDR)
- proj. droga dla rowerów (DDR) po ist. jezdni
- proj. ciąg pieszo-rowerowy (CPR)
- proj. chodnik
- proj. odseparowanie ruchu
- proj. pasy i przejazdy rowerowe - czerwona nawierzchnia
- proj. obrzeża
- proj. oznakowanie poziome
- proj. krawężnik
- proj. wiata przystankowa, kiosk
- 8 wymiarowanie
- 10 wymiarowanie od istniejącego drzewa do projektowanej infrastruktury
- azyl drogowy
- zakres inwestycji na gruntach we władaniu Miasta Poznania lub Skarbu Państwa
- zakres inwestycji na gruntach poza władaniem Miasta Poznania lub Skarbu Państwa
- km 0+260,0 P opis występującej kolizji z drzewem lub krzewami
- proj. oznakowanie pionowe

Zamawiający		Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 16 61-623 Poznań		stadtrum stadtrum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	01.2016	Skala	1:1000	Numer rysunku	2	
Konceptja budowy dróg rowerowych w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda Skubiszewskiego do skrzyżowania z ul. Bukowską i Roosevelta oraz połączenie z okolicznymi obszarami	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - odcinek od ul. Obozowej do ul. Wyspiańskiego				Numer arkusza	5
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Marek Strug mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Mateusz Wachowski mgr inż. Rafał Zajączyński inż. Michał Pokrywczyński					